

CHIARIMENTI

OGGETTO: eGPA 393/2025/FORN - Servizi assicurativi inerenti alla Polizza RC Appalti Eccesso per le Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. (CIG B69876D74E)

Allegato 1 – Risposta domanda n. 13

Con riferimento alla procedura in oggetto si riscontrano le seguenti richieste di chiarimento, le cui risposte sono ritenute di interesse generale.

1. Domanda

Ai fini di una migliore valutazione del rischio, vi chiediamo cortesemente di fornirci la statica sinistri degli ultimi 5 anni con l'indicazione degli importi liquidati, riservati e senza seguito.

Risposta

Non ci sono, ad oggi, sinistri denunciati negli ultimi 5 anni.

2. Domanda

Con riferimento all'Art 5) Massimali e Franchigie, il sottolimito di € 10.000.000,00 è indicato al punto g). Ci potete confermare che si tratta di un errore di battitura e che pertanto il sottolimito di € 10.000.000,00 si intende riferito a tutte le garanzie di cui all'Art 5 Massimali e Franchigie - punti a usque g.

Risposta

Il massimale di € 10.000.000,00 è per sinistro. Pertanto, se nell'ambito del medesimo sinistro si verificano contemporaneamente danni elencati nei punti da a) a g) dell'art.5 la garanzia è prestata con un massimo risarcimento di euro 10 milioni.

3. Domanda

Ci potete confermare che, in caso di sinistro che impatti più garanzie sottolimitate di cui all'Art 5 Massimali e Franchigie - punti a usque g, il sottolimito di € 10.000.000 per sinistro si applica cumulativamente per tutte le garanzie ivi elencate, e non singolarmente per ciascuna di esse.

Risposta

Si faccia riferimento alla risposta alla domanda n. 2.



4. Domanda

Ci confermate che, in assenza di disciplina specifica in relazione al rischio guerra all'interno del testo di polizza, si applica quanto previsto dall'Art 1912 del Codice Civile?

Risposta

Si conferma.

5. Domanda

Sono previsti piani / appalti specifici in relazione alla rimozione dell'asbesto (a titolo di esempio, tettoie di edifici con ancora presente eternit, mezzi rotabili con presenza di amianto)?

Risposta

Dai dati in nostro possesso relativi al periodo febbraio 2021 – maggio 2025 non risultano appalti specifici in relazione alla rimozione dell'asbesto per i quali sia stata attivata la convenzione.

6. Domanda

Qualora in un appalto venga riscontrata la presenza di amianto, potete indicare quali procedure vengono attivate in relazione alla bonifica e allo smaltimento?

Risposta

Dai dati in nostro possesso relativi al periodo febbraio 2021 – maggio 2025 non risultano appalti specifici in relazione alla rimozione dell'asbesto per i quali sia stata attivata la convenzione.

7. Domanda

Con riferimento ai danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, artigianali, agricole o di servizi, chiediamo conferma che la copertura operi esclusivamente in caso gli stessi siano conseguenti ad un danno risarcibile ai sensi di quanto previsto dal punto A) Garanzia della Responsabilità Civile Verso Terzi (RCT) di cui all'Art 2 Oggetto dell'Assicurazione.

Risposta

La copertura opera per tutte le garanzie di cui all'art. 2 Oggetto dell'Assicurazione.

8. Domanda

Chiediamo di indicare come operi la polizza qualora, nell'ambito dei sessanta mesi di durata massima, siano richieste proroghe al termine della durata del singolo appalto.

Via Tripolitania, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956





Risposta

Nel caso in cui venga emesso un certificato di copertura per un appalto la cui durata venga prorogata rispetto a quella inizialmente prevista, verrà emesso un certificato che estende esclusivamente la durata della copertura restando fermo il premio applicato sul valore dell'appalto.

9. Domanda

Chiediamo disponibilità a sostituire la clausola embargo con la clausola che segue: L'Assicuratore non sarà tenuta a garantire la copertura Assicurativa né sarà obbligata a pagare alcun indennizzo e/o Risarcimento né a riconoscere alcun beneficio in virtù della presente Polizza qualora la prestazione di tale copertura, il pagamento di tale indennizzo e/o Risarcimento od il riconoscimento di tale beneficio esponesse l'Assicuratore o la sua Capogruppo/Società Controllante o altre società del Gruppo a sanzioni, divieti o restrizioni previsti da risoluzioni delle Nazioni Unite o a sanzioni commerciali, economiche o provvedimenti revocatori previsti da leggi, disposizioni o regolamenti dell'Unione Europea e dei singoli Paesi che ne fanno parte, del Regno Unito o degli Stati Uniti d'America. Questa clausola prevarrà su qualsiasi condizione contraria eventualmente contenuta in questa Polizza.

Risposta

Si conferma. La formulazione alternativa è accettabile in considerazione della sua equivalenza, in termini sostanziali, alla clausola standard “embargo clause” predisposta dalla stazione appaltante.

10. Domanda

Potete confermare che l'importo di € 33.900.000 per l'intera durata di tre anni rappresenta la stima dei premi (al netto delle imposte) che potrebbero essere raccolti dall'Assicuratore in relazione alla somma dei singoli premi sui certificati emessi.

Risposta

Si conferma.

11. Domanda

Potete indicare le ragioni per cui l'importo dei premi relativo alla opzione di proroga contrattuale di 2 anni, pari a € 16.950.000, è proporzionalmente inferiore all'importo di € 33.900.000 previsto a base della convenzione per i primi 3 anni.

Risposta

Via Tripolitania, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956





Sull'attuale convenzione (valida dal 1/6/2024 al 31/5/2025) risultano staccati al 31 marzo 2025 certificati per circa € 9.4 mln. Sulla base dell'analisi di tale importo, su proiezione annua, sono stati stimati premi per circa € 11.3 mln. Considerando il correttivo al codice dei contratti pubblici entrato in vigore il 31 dicembre 2024 la stima sul valore del contratto sugli anni successivi deve essere effettuata considerando il naturale esaurimento degli effetti degli accordi quadro aggiudicati prima del 31 dicembre 2024 e per la ulteriore componente dei contratti sottosoglia che verranno aggiudicati. Dalle durate tipiche comunicate dai Direttori Lavori in occasione della richiesta dei certificati (nell'ultimo anno) si deduce che più del 90% sia in numero che in importo dei contratti applicativi ha una durata inferiore ai tre anni. Allo stesso tempo la durata di un Accordo Quadro solitamente non è inferiore ai 3 anni. Per i primi tre anni, quindi, è ipotizzabile una riduzione solo marginale del volume sia per numero che per valore dei certificati richiesti, compensata dai contratti sottosoglia. Per i due anni successivi si ipotizza invece, anche in via prudenziale, una riduzione del 25% del volume sia per numero che per valore dei certificati richiesti.

12. Domanda

Chiediamo conferma assenza sinistri per gli ultimi 5 anni, diversamente si chiede di trasmetterli in forma dettagliata.

Risposta

Si conferma l'assenza di sinistri denunciati.

13. Domanda

Potete indicare il valore dei primi 50 contratti di appalto nel periodo tra Gennaio 2021 e Dicembre 2024, per valore con indicazione dell'ente appaltante, della ragione sociale dell'appaltatore, e della descrizione della tipologia di attività effettuata.

Risposta

Si faccia riferimento al file excel allegato denominato "risposta domanda n. 13".

14. Domanda

Potete confermare che non sono stati effettuati in passato e non sono previsti in futuro lavori al di fuori del territorio italiano.

Risposta

Via Tripolitania, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956





Si conferma, pur precisando che ad oggi non si conoscono le previsioni in ordine ad appalti di lavori all'estero (opzione tendenzialmente da escludersi).

15. Domanda

Potete indicare il valore dei primi 25 contratti di appalto in previsione per i prossimi 3 anni, con descrizione della tipologia di attività prevista.

Risposta

Il dato non è disponibile.

16. Domanda

Potete indicare se la durata massima di 60 mesi per singolo appalto sia comprensiva anche dei 24 mesi relativi alla garanzia postuma di cui al punto C delle garanzie Assicurate, oppure se tali 24 mesi siano da considerarsi potenzialmente in aggiunta al periodo di 60 mesi.

Risposta

I 24 mesi sono da considerarsi potenzialmente in aggiunta.

17. Domanda

Chiediamo cortesemente il numero dei certificati di assicurazione emessi annualmente in applicazione alla convenzione, negli ultimi tre anni.

Risposta

Di seguito tabella riepilogativa dei certificati emessi per le ultime quattro annualità di polizza.

Periodo di polizza	Numero certificati emessi (ca.)	Note
31/01/2021 - 31/01/2022	1200	
31/01/2022 - 31/01/2023	1600	
31/01/2023 - 31/01/2024	2000	
01/02/2024 - 31/05/2024	750	Proroga Tecnica
01/06/2024 - 31/05/2025	2100	

18. Domanda

Chiediamo la V.s. disponibilità, in caso di aggiudicazione, alla sostituzione dell'Art. 23 del Capitolato di gara, relativo alla clausola sotto-riportata:

Via Tripolitania, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956





Esclusione Cyber: Si intendono esclusi da tutte le Sezioni i danni derivanti da qualsiasi Richiesta di risarcimento per Cyber Liability. Per Cyber Liability si intende:

(i) il mancato funzionamento di hardware, software o firmware aventi la funzione o lo scopo di impedire che un Attacco a sistema informatico o un Computer virus danneggi, distrugga, corrompa, sovraccarichi, aggiri o comprometta la funzionalità di un sistema informatico, software e apparecchiature ausiliarie di un Terzo. Per attacco a sistema informatico: si intende qualsiasi attacco informatico non autorizzato o utilizzo non consentito, inclusi a titolo esemplificativo l'uso fraudolento di firme elettroniche, forzatura, phishing effettuato da un Terzo o da un Dipendente;

(ii) la trasmissione di Computer virus da parte dell'Assicurato, dove per Computer Virus si intende qualunque programma o codice ideato per danneggiare un sistema computerizzato e/o per impedire ad un sistema computerizzato di funzionare in modo accurato e/o appropriato.

(iii) ogni effettiva o asserita violazione di legislazione, o di ciascuna previsione, legge o regolamento relativo alla protezione di dati personali e di tutela della privacy di un Terzo da parte dell'Assicurato, commessa attraverso le risorse informatiche dell'Assicurato;

(iv) ogni violazione di doveri, errori, omissioni, dichiarazioni errate, violazione di riservatezza derivante dall'operatività dei siti internet, intranet o extranet dell'Assicurato.

La presente esclusione non si applica in caso di morte, lesioni personali derivanti dai fatti e circostanze di cui ai punti (i) e (ii) e purché tali fatti e circostanze accadano nel contesto dell'attività, dai servizi resi e/o dai prodotti dell'Assicurato descritti in polizza.

Risposta

Si conferma. La formulazione alternativa è accettabile in considerazione della sua equivalenza, in termini sostanziali, alla clausola standard “esclusione cyber” predisposta dalla stazione appaltante.

19. Domanda

La Vs. disponibilità, certi che non vi sia alcun interesse, né tantomeno la volontà, da parte della Stazione Appaltante (Ente Contraente se diverso) di esporre l'Appaltatore (“Assicuratore Aggiudicatario dell'appalto”) ad eventuali violazioni di legge o regolamenti, tra cui quelle in materia di sanzioni internazionali, a prevedere in caso di aggiudicazione l'inserimento nei rispettivi Capitolati di Polizza della Clausola di seguito riportata: ESCLUSIONE OFAC - SANZIONI INTERNAZIONALI: Gli [Assicuratori] [Riassicuratori] non sono tenuti a fornire alcuna copertura o a disporre alcun risarcimento ai sensi del presente contratto, qualora ciò implichi qualsiasi tipo di violazione di legge o regolamento in materia di sanzioni internazionali, che esponga gli [Assicuratori] [Riassicuratori], la loro capogruppo o la loro controllante a qualsiasi violazione delle leggi e dei regolamenti in materia di sanzioni internazionali. Qualora invece i Capitolati di Polizza prevedessero già la suddetta Clausola di

Via Tripolitania, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI
CQY
CERTICQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018



ESCLUSIONE OFAC, ma in una versione anche solo in parte difforme da quella proposta dalla Scrivente, si chiede la V.s. disponibilità ad acconsentire alla mera sostituzione della medesima.

Risposta

Si conferma. La formulazione alternativa è accettabile in considerazione della sua equivalenza, in termini sostanziali, alla clausola standard “embargo clause” predisposta dalla stazione appaltante.

20. Domanda

La V.s. disponibilità, in caso di aggiudicazione, all'inserimento nel Capitolato della seguente appendice:

APPENDICE DI RESTRIZIONE DELL'AMBITO DI APPLICAZIONE TERRITORIALE. Le parti convengono che la presente polizza sia modificata come segue: Indipendentemente da qualsiasi disposizione contraria contenuta nella presente polizza, o in qualsiasi appendice o estensione aggiunta alla presente polizza, non vi sarà alcuna copertura garantita dalla polizza per qualsiasi pretesa, azione, causa o procedimento per la parte in cui siano introdotti, promossi o proseguiti in un'Area Specifica; ad eccezione degli importi sostenuti al di fuori di un'Area Specifica da una persona fisica al di fuori di un'Area Specifica per difendersi da una pretesa, azione, causa o procedimento introdotti, promossi o perseguiti in un'Area Specifica, ma esclusivamente nella misura in cui tali importi siano coperti da qualche garanzia prevista dalla presente polizza. Ai fini della presente appendice, per “Area Specifica” si intende:

(a) la Repubblica di Bielorussia e/o

(b) la Federazione Russa (come riconosciuta dalle Nazioni Unite) o i suoi territori, comprese le acque territoriali o i protettorati in cui ha il controllo legale (per controllo legale si intende quello riconosciuto dalle Nazioni Unite).

Laddove vi fosse un conflitto tra i termini di questa appendice e la polizza, prevarrà il contenuto della presente appendice, salva in ogni caso l'applicazione di qualsiasi clausola Sanzioni. Se una qualsiasi disposizione di questa appendice è, o in qualsiasi momento diventa, in qualsiasi misura, non valida, illegale o inapplicabile ai sensi di qualsiasi provvedimento o norma di legge, tale disposizione sarà, in tale misura, considerata non far parte di questa appendice, ma la validità, legalità e applicabilità del resto di questa appendice non saranno influenzate. Tutti gli altri termini, condizioni ed esclusioni rimangono invariati.

Risposta

Si conferma. La formulazione alternativa è accettabile in considerazione della sua equivalenza, in termini sostanziali, alla clausola standard “territorial exclusion clause” predisposta dalla stazione appaltante.

Via Tripolitania, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956

SISTEMI DI
GESTIONE CERTIFICATI
CQY
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018



21. Domanda

Chiediamo, se l'Ente ha rappresentanze, interessi commerciali, società Controllate/Partecipate, fatturato/vendite, dipendenti/collaboratori all'interno dei territori della Repubblica di Bielorussia e/o della Federazione Russa.

Risposta

La Contraente e le società rientranti nell'attuale perimetro di copertura non hanno interessi e/o attività in tali Paesi.

22. Domanda

Atteso che alla pag. 12 del Disciplinare di gara si legge: "Il tasso di premio lordo, posto a base di gara, è di 0,176%" siamo a richiedere di esplicitare i dati che conducono ad una base d'asta annua lorda di euro 11.000.000,00.

Risposta

Premesso che l'importo massimo iniziale della Convenzione è pari a € 33.900.000,00 per 36 mesi (derivante dalla stima di € 11.3 mln annui per tre) e che tale valore non rappresenta una base d'asta annua lorda soggetta a ribasso, ma la stima dei premi sul triennio, si rimanda alla Risposta della Domanda 11.

23. Domanda

Siamo a richiedere di pubblicare un file riportante "il programma triennale (o quinquennale qualora disponibile) degli appalti da realizzare" indicando per ciascun appalto almeno i seguenti campi minimi:

- Azienda del Gruppo FS appaltante:
- Ragione Sociale Appaltatore:
- Oggetto dell'appalto (con descrizione lavori)
- Valore stimato dell'appalto: Euro
- Data presunta di inizio e fine lavori:

Risposta

Il dato non è disponibile.

24. Domanda

Atteso che all'Art. 7 – PREMIO A REGOLAZIONE, di pag. 7 della Polizza si parla sia di regolazioni Attive che Passive siamo a richiedere se sia previsto un premio minimo anticipato alla firma e se tale premio costituisca anche premio minimo comunque acquisito dall'Assicuratore.



Risposta

Non vi è alcun premio minimo garantito. Il pagamento del premio e la regolazione dello stesso sono disciplinati all'art. 7 dello schema di polizza.

25. Domanda

Conferma che effettivamente non sia prevista la possibilità per l'Assicuratore di esercitare il recesso anticipato a seguito di sinistro e che il recesso annuale sia possibile esclusivamente allo scadere del 36° mese, vincolando quindi l'Assicuratore per i primi tre anni più eventuale proroga di 180 gg. Se confermato chiediamo la vs. disponibilità a poter rivedere il normativo inserendo facoltà di recesso annuale ma a valere dallo scadere di ciascuna annualità di polizza.

Risposta

Si conferma il primo capoverso, non vi è possibilità di rivedere il normativo.

26. Domanda

Si richiede split per gli anni precedenti (2020-2024) degli appalti oggetto delle adesioni alla convenzione Eccessi in relazione alle seguenti attività assicurate:

- a) costruzione, ristrutturazione, ammodernamento, manutenzione delle linee (compresi a titolo esemplificativo massicciate, viadotti, gallerie, attracchi, pontili, ecc.) e di tutte le strutture fisse e mobili connesse ad attività del Contraente e/o delle Società controllate/collegate per usi civili o commerciali in genere e dei mezzi ferroviari, affidati dal Contraente e/o da Società controllate/collegate.*
- b) manutenzione straordinaria e ristrutturazione delle proprietà immobiliari del Contraente e/o Società controllate/collegate;*
- c) sorveglianza passaggi a livello custoditi;*
- d) manutenzione di qualunque tipo di materiale rotabile di ogni tipologia.*

Risposta

Il dato non è disponibile ma si può ragionevolmente affermare che tutti gli appalti si esauriscano nelle categorie sub a (in maggior misura) e sub b).

27. Domanda

Si chiede conferma che le condizioni di assicurazione in corso siano uguali a quelle nel capitolato proposto, diversamente si prega di evidenziare peggiorative e migliorative.

Risposta

Le condizioni sono invariate.



28. Domanda

Territorialità: si chiede conferma che i lavori oggetto degli appalti siano su territorio italiano, diversamente, se possibile, specificare quali altri paesi coinvolti?

Risposta

Ad oggi i lavori oggetto degli appalti sono esclusivamente concentrati sul territorio italiano.

29. Domanda

Si chiede conferma che la garanzia RCO ha massimale € 50.000.000 senza sottolimiti per persona danneggiata?

Risposta

Si conferma.

30. Domanda

Si chiede conferma che le esclusioni RCT sia valide anche per la garanzia RCO.

Risposta

Si conferma.

31. Domanda

Si chiede conferma che, anche qualora la copertura dovesse operare in DIC unica franchigia prevista come da art 5 sia quella prevista per inquinamento.

Risposta

Si conferma.

N.B.: si rammenta che nel caso in cui il Concorrente intenda partecipare per il tramite di un'Agenzia qualificata come Procuratore, la registrazione sul Portale dovrà essere effettuata direttamente dal Concorrente con il vincolo per l'Agenzia/Procuratore di utilizzare esclusivamente l'utenza creata dalla Compagnia per la presentazione dell'offerta.

Si rappresenta che non saranno fornite risposte di chiarimento ad eventuali quesiti pervenuti oltre la pubblicazione del presente documento.

Antonio Capiello

Via Tripolitana, 30 - 00199 Roma

Ferservizi S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 8.170.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. Iva 04207001001 - R.E.A. n. 741956

